# Fertigschacht FGS 1

# **Fertigschacht,** aus Edelstahl Werkstoff-Nr. 1.4307 (AISI 304 L), absolut wasserdicht, mit einer Einstiegs- und einer Montageöffnung gemäß DVGW Arbeitsblatt W 122. Gehäuse in stabiler Konstruktion, Durchmesser: 1900/2500 mm, Steh-Höhe: 2000 mm, Höhe der Domaufsätze: 800 mm, Gesamthöhe: 3290/3400 mm, Boden aus Tränenblech (Rutschhemmung R11 gemäß DIN 51130) mit Gefälle zum Pumpensumpf, vorgerichtet zum Andübeln auf ein bauseitiges Betonfundament, mit folgenden Einbauten aus Edelstahl:

➤ Schachtabdeckung in runder Ausführung als Abdeckung der Einstiegsöffnung, Durchmesser: 800 mm,   
mit Gummidichtung, mit Dunsthut DN 150 (Best.-Nr. 108/GDR)

➤ Schachtabdeckung in runder Ausführung als Abdeckung der Montageöffnung, Durchmesser:  
800 mm, mit Gummidichtung (Best.-Nr. 108/GR), bzw. entsprechend der Größe des Brunnenkopfes

➤ Sicherheitssteigleiter, 300 mm breit, senkrecht eingebaut, Länge: 2850/3130 mm.

➤ Einsteighilfe aufklappbar-ausziehbar

➤ Belüftungskamin DN 150, 200 mm, über Schachtboden endend

➤ FF-Stück, DN als Rohrdurchführung, Länge: 200 mm, eingeschweißt in das Gehäuse,   
Abstand vom Boden: 800 mm

➤ Kabeldurchführung, Durchmesser: mm, Abstand vom Boden: 1000 mm

➤ Halterungen für Schaltschrank

➤ Pumpensumpf, Durchmesser: 300 mm, eingeschweißt in den Boden, abgedeckt mit einer gelochten Edelstahlplatte, mit Handgriff

➤ Kranösen

➤ Befestigungsmaterial

Fertigschacht sowie alle Einbauten vollständig unter Schutzgas geschweißt, im Tauchbad gebeizt und passiviert.

## Optional:

➤ Brunnenkopf, DN: lt. technischem Übersichtsblatt BKF 1, eingeschweißt in den Schachtboden

➤ Vorrichtung für Ventilator

➤ Edelstahl Werkstoff 1.4404 (AISI 316 L)

## Einsatzbereiche:

Fertigschächte aus Edelstahl sind absolut wasserdicht und frostsicher. Sie werden eingesetzt in Überschwemmungsgebieten und in Gebieten mit hohem Grundwasserstand. Sie sind schnell eingebaut, auf Dauer korrosionsbeständig und absolut wartungsfrei.

## Beachten Sie:

Wasserdichte Fertigschächte, im Grundwasser stehend, sind gegen Auftrieb mit einem Betonfundament zu binden