

Einbauanleitung Mannloch TT8a

Die folgenden Instruktionen sind als Hinweise zur Montage zu betrachten, falls diese nicht im Leistungsumfang von Huber SE enthalten ist. Im Falle der Selbstmontage übernimmt der Hersteller keine Haftung für Schäden, die sich aus unsachgemäßer Entladung oder Montage ergeben.

Der Einbau darf nur durch qualifiziertes und montageerfahrenes Fachpersonal erfolgen.

HINWEIS

- Die statischen Lasten müssen sicher vom Rahmen ins Bauwerk abgeleitet werden.
- Entsprechende statische Nachweise sind kundenseitig zu erbringen.
- Die Mindestbetongüte und entsprechende Betonklassen sind kundenseitig festzulegen.
- Achten Sie auf einen waagrechten und rechtwinkligen Einbau des Mannlochs.
- Achten Sie **UNBEDINGT** auf die **Anschlagrichtung** (DIN links oder DIN rechts). Die Scharnierseite kann nicht beliebig gewählt werden!

Vorgehensweise beim Einbau:

1. Mannloch mit Hebezeug abladen (dafür keine Stahlseile oder Stahlketten verwenden – Korrosionsgefahr!) und an einem geschützten Platz bis zum Einbau lagern. Am Rahmen sind Transportösen angebracht.
2. Vor dem Einbau die Verpackung entfernen.
3. Alle Flächen, die mit Beton in Berührung kommen mit Zementschlämme einstreichen.
4. Das Mannloch mit den vorhandenen Transportösen in die Schalung einsetzen. Zusätzlich den Rahmen mit stabilen Kanthölzern aussteifen. Mit dieser Aussteifung wird verhindert, dass sich der Rahmen beim Betonieren verformt und somit Rahmen und Deckel nicht mehr zusammenpassen (lichte Maße müssen eingehalten werden).
5. Rahmen zur Schalung mit Abdichtband abdichten. So wird verhindert, dass Betonschlämme in die Innenseite des Rahmens eindringt.
6. Aussparung zwischen Rahmen und Betonwand sorgfältig verfüllen, evtl. unter Verwendung von Spezialmaterial, um eine einwandfreie Dichtheit zu erreichen.
7. Nach dem Entfernen der Schalung das Abdichtband entfernen. Die Kanthölzer dürfen erst dann entfernt werden, wenn der Beton vollständig ausgehärtet ist.

